

CYNLLUN TRAFNIDIAETH RHANBARTHOL - COFRESTR YMRWYMIADAU

Rhif	Ymrwymiad	Pwnc a pholisi perthnasol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (os yn berthnasol)	Cynnydd a Gwaith yn y Dyfodol	Cefnogaeth Angenrheidiol
1	Mae'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (RTP) yn cydnabod bod darparu'r seilwaith a'r gwasanaethau sy'n galluogi pobl i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy yn bwysig ond ni all fod yn effeithiol oni bai bod pobl yn ymwybodol ohonynt a'r buddion o'u defnyddio. Mae ymgyrchoedd marchnata a chyfathrebu yn hanfodol ac yn gallu cael eu teilwra i ganolbwyntio ar grwpiau defnyddwyr targed penodol, megis trigolion a defnyddwyr hamdden, cymudwyr, pobl ifanc, neu bobl hŷn. Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gydag arbenigwyr cyfathrebu a sefydliadau partner i helpu i sicrhau bod ganddo'r sgiliau a'r adnoddau sydd eu hangen i gyflawni ei gynlluniau.	Ymgysylltu a chyfathrebu CB14	Mae Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda phartneriaid ledled y rhanbarth i hyrwyddo negeseuon allweddol. Mae'r cyfleoedd sydd yn yr arfaeth i wneud y mwyaf o'r buddion yn cynnwys cyhoeddi'r rhaglen o gynlluniau ar gyfer cyllid RTF yn 2026/7 (ar y cyd â Llywodraeth Cymru) ac wrth i'r gwaith ddechrau ar gyflawni cynlluniau (ar y cyd ag awdurdodau lleol)	Bydd y dull a amlinellir yn y golofn Ymrwymiad yn gofyn am ymrwymiad ariannol. Drwy ddilyn y dull hwn, datblygir cwrpas manwl i sicrhau bod y cymorth cywir yn cael ei gaffael
2	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn ystyried y ffordd orau o ymgysylltu â sectorau sydd wedi sôn am gyfleoedd i ymgysylltu ymhellach fel rhan o'u hadborth. Mae'r rhain yn cynnwys: Transport for the North, Sustrans, RNIB Cymru, CNC, yr Ymddiriedolaeth Genedlaethol, Logistics UK, Parc Cenedlaethol Eryri, y Gymdeithas Cerbydau Trydan (EVA), Comisiwn Dylunio Cymru, Cycling UK, Cyngor Gorllewin Swydd Gaer a Chaer, Bwrdd Teithio Llesol, y Gymdeithas Trafnidiaeth Gymunedol (CTA)	Ymgysylltu a chyfathrebu	Mae Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gydag ystod eang o bartneriaid i sicrhau cydweithio a rhoi hwb i broffil ein gwaith ym maes trafndiaeth strategol. Mae'r gweithgareddau wedi cynnwys ymateb i ymgynghoriad LTP Gorllewin Swydd Gaer a Chaer, cyfarfod â'r Gymdeithas Trafnidiaeth Gymunedol, a chyflwyniadau i sefydliadau fel y Sefydliad Siartredig Priffyrdd a Thrafnidiaeth, a Chymdeithas y Diwydiant Rheilffyrdd	Ymgysylltu parhaus gan sefydliadau partner
3	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn parhau i ymgysylltu â grwpiau a sefydliadau allweddol i ddysgu gwersi am sut i sicrhau bod ymgynghoriadau mor hygyrch â phosib.	Ymgysylltu a chyfathrebu	Bydd hon yn broses barhaus a fydd yn llywio ymgynghoriadau yn y dyfodol.	

Rhif	Ymrwymiad	Pwnc a pholisi perthnasol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (os yn berthnasol)	Cynnydd a Gwaith yn y Dyfodol	Cefnogaeth Angenrheidiol
4	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru, drwy'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a dull rhanbarthol o gynllunio a chyflawni, yn ceisio sicrhau dull cyson a chydlynol o wella Teithio Llesol ledled y Gogledd. Rydym yn cydnabod bod timau teithio Llesol awdurdodau lleol eisoes yn ddarbodus ac yn aml heb adnoddau, a bydd cydlynu rhanbarthol yn helpu i rannu arfer gorau, cyfuno adnoddau, lleihau dibyniaeth ar ymgynghorwyr, a blaenoriaethu lle mae'r anghenion uchaf.	Llywodraethu a ffyrdd o weithio AT7 AT10 AT11	Mae'n bwysig deall ble y gall Uchelgais Gogledd Cymru ychwanegu gwerth a chefnogi'r awdurdodau lleol i gyflawni cynlluniau Teithio Llesol, heb ychwanegu at feichiau gwaith swyddogion awdurdodau lleol. Bydd hyn yn cael ei benderfynu ar lefel ranbarthol.	Ymgysylltu ag Awdurdodau Lleol
5	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda'r Cyd-bwyllgor Corfforedig a'r Is-bwyllgor Trafnidiaeth ochr yn ochr â phartneriaid i hyrwyddo cydweithrediad rhanbarthol a helpu i weithredu'r cynlluniau mewn ffordd gydweithredol, yn unol â ffyrdd o weithio'r Ddeddf Llesiant.	Llywodraethu a ffyrdd o weithio CB14	Mae'n bwysig deall ble y gall Uchelgais Gogledd Cymru ychwanegu gwerth a chefnogi'r awdurdodau lleol, a ble y gallai dull rhanbarthol o weithio arwain at effeithlonrwydd.	Ymgysylltu ag awdurdodau lleol.

Rhif	Ymrwymiad	Pwnc a pholisi perthnasol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (os yn berthnasol)	Cynnydd a Gwaith yn y Dyfodol	Cefnogaeth Angenrheidiol
6	Mae'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cydnabod pwysigrwydd cyflymu'r trawsnewid i gerbydau allyriadau sero ac yn cefnogi gweithredu rhanbarthol cydlynol i ategu a gwella'r gwaith parhaus gan awdurdodau lleol. Er bod y Cynllun Cyflawni yn amlinellu datblygu strategaeth fel cam cyntaf, bwriedir i'r cynllun fod yn ddogfen fyw sy'n esblygu ochr yn ochr ag argaeledd cyllid, cynnydd lleol, a pharodrwydd technolegol. Gall cyllid cyfalaf annigonol a chapasiti rhwydwaith ynni lleol fod yn rhwstr i gyflwyno pwyntiau gwefru pellach, ac mae anawsterau ymarferol yn aml yn gysylltiedig â gwefru ar y stryd. Cytunir felly bod angen dull rhanbarthol o geisio mynd i'r afael â'r heriau hyn, i gynnwys Llywodraeth Cymru, Trafnidiaeth Cymru a'r sector cyflenwi a dosbarthu ynni. Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn helpu i hwyluso'r dull hwn.	Ynni a datgarboneiddio RS7 RS8 RS10 RS11	Mae awdurdodau lleol ledled Gogledd Cymru wedi datblygu strategaethau ar gyfer hwyluso'r defnydd o gerbydau trydan yn eu hardaloedd. Mae'n bwysig deall ble y gall Uchelgais Gogledd Cymru ychwanegu gwerth a chefnogi'r awdurdodau lleol i ddarparu seilwaith cerbydau trydan ac ymgyrchoedd ymwybyddiaeth heb ychwanegu at feichiau gwaith swyddogion awdurdodau lleol. Bydd hyn yn cael ei benderfynu ar lefel ranbarthol Mae Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio i adnabod cysylltiadau rhwng y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'r Strategaeth Ynni Ranbarthol.	Ymgysylltu gan Awdurdodau Lleol a phartneriaid eraill.
7	Er bod y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cydnabod bod hydrogen yn ateb posib i ddatgarboneiddio'r fflyd fysiau (Polisi PT3) a HGV allyriadau isel (Polisi PF4), bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn ystyried y cyfleoedd ehangach gyda rhanddeiliaid, gan gynnwys fel rhan o Strategaeth Ynni Gogledd Cymru.	Ynni a datgarboneiddio PT3 PF4	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn ceisio gweithio gyda phartneriaid a rhanddeiliaid i symud ymlaen a gwneud y mwyaf o unrhyw gyfleoedd posib.	I'w benderfynu
8	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn archwilio cyfleoedd gyda Chyngor Sir Ynys Môn i ddatblygu canolfan ddosbarthu tanwydd mewn perthynas â Hwb Hydrogen Caergybi ym Mharc Cybi, mewn cydweithrediad â Menter Môn	Ynni a datgarboneiddio PT3 PF4	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn ceisio gweithio gyda phartneriaid a rhanddeiliaid i symud ymlaen a gwneud y mwyaf o unrhyw gyfleoedd posib.	Ymgysylltu â Chyngor Ynys Môn a rhanddeiliaid eraill

Rhif	Ymrwymiad	Pwnc a pholisi perthnasol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (os yn berthnasol)	Cynnydd a Gwaith yn y Dyfodol	Cefnogaeth Angenrheidiol
9	Er bod yr A55 yn gefnffordd a reolir gan Lywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd, bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda rhanddeiliaid i gefnogi'r gwaith rhagweithiol o adnabod safleoedd a seilwaith ar gyfer gwefru cerbydau nwyddau, yn arbennig ar hyd coridor yr A55 lle mae cyfle gwyh i helpu i ddatgarboneiddio HGVs.	Ynni a datgarboneiddio SRN3	Mae Uchelgais Gogledd Cymru wedi ymrwmo i gefnogi Llywodraeth Cymru ar gynllun Cludo Llwythi a logisteg, Porthladdoedd a Morwrol drafft	Cyswllt â Llywodraeth Cymru
10	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru ac awdurdodau lleol y Gogledd yn cydweithio i gysylltu'r gwaith cynllunio trafndiaeth a systemau ynni ar lefel leol, ranbarthol a chenedlaethol. Mae hyn yn cydnabod yr ymdrechion sydd eu hangen ar y system drafndiaeth i symud i ffwrdd o danwydd ffosil hylifol i fod yn llawer mwy dibynnol ar y rhwydwaith trydanol.	Ynni a datgarboneiddio RS7 RS11	Mae Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio i adnabod cysylltiadau rhwng y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'r Strategaeth Ynni Ranbarthol.	Ymgysylltu gan Awdurdodau Lleol a phartneriaid eraill.
11	Mae'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cynnwys polisïau ar wella mynediad i'r Porthladd Rhydd a Phorthladd Caergybi. Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi tasglu newydd i gynnal sefydlogrwydd hirdymor ar gyfer Porthladd Caergybi. Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn cydweithio â'r tasglu i uchafu cyfleoedd ar gyfer symudiadau porthladd a nwyddau cynaliadwy ynghyd â chefnogi cynlluniau ar gyfer datgarboneiddio.	Porthladdoedd PF1	Mae gwella mynediad i'r Porthladd yn gofyn am ddull partneriaeth sy'n cynnwys Cyngor Sir Ynys Môn, Llywodraeth Cymru, y Porthladd a Trafnidiaeth i Gymru. Mae'n bwysig bod Uchelgais Gogledd Cymru yn rhan o'r trafodaethau hynny	Ymgysylltu â sefydliadau partner
12	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn ystyried yn ofalus sut orau i ymgysylltu â rhanddeiliaid i gefnogi'r porthladdoedd i ddatblygu eu capasiti a'u gallu mewn perthynas â gwell mynediad a datgarboneiddio	Porthladdoedd PF1	Mae'n bwysig deall ble y gall Uchelgais Gogledd Cymru ychwanegu gwerth yma ac ategu'r gwaith gan y Porthladdoedd, gwaith Llywodraeth Cymru, a rhanddeiliaid eraill	Ymgysylltu â sefydliadau partner
13	Mae Porthladd Lerpwl hefyd yn cael ei gydnabod am helpu i gefnogi'r economi a symud nwyddau i'r Gogledd ac oddi yno. Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda rhanddeiliaid yn y porthladd i helpu i ddeall cyfleoedd ar gyfer gwell cysylltedd.	Porthladdoedd PF1	Mae Uchelgais Gogledd Cymru wedi cynghori Llywodraeth Cymru y dylai cynllun Cludo Llwythi a logisteg, Porthladdoedd a Morwrol drafft gydnabod pwysigrwydd Porthladd Lerpwl i ogledd Cymru.	Ymgysylltu â sefydliadau partner

Rhif	Ymrwymiad	Pwnc a pholisi perthnasol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (os yn berthnasol)	Cynnydd a Gwaith yn y Dyfodol	Cefnogaeth Angenrheidiol
14	Mae fforddiadwyedd yn thema drawsbynciol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda rhanddeiliaid i helpu i wella mynediad at dtrafnidiaeth gynaliadwy fforddiadwy.	Mynediad at dtrafnidiaeth gynaliadwy	Ymgysylltu â sefydliadau partner i nodi gwelliannau a chefnogi'r gwaith o hyrwyddo a chyfathrebu cynlluniau presennol	Ymgysylltu â sefydliadau partner
15	Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd sy'n gyfrifol am y ddwy bont dros y Fenai, sef ffyrdd yr A5, A483, A494, ac A55. Mae'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn nodi dyheadau ar gyfer y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol yng ngogledd Cymru.	Mynediad at dtrafnidiaeth gynaliadwy SRN4 SRN5	Gweithio gyda Llywodraeth Cymru i sicrhau bod Uchelgais Gogledd Cymru yn cael ei gynnwys fel rhanddeiliad ar unrhyw waith i fwrw ymlaen â gwelliannau ar y Rhwydwaith Ffyrdd Strategol	Ymgysylltu â Llywodraeth Cymru
16	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda Thrafnidiaeth Cymru a Llywodraeth Cymru i helpu i gyflawni'r rhwydwaith gorau posibl i drigolion gogledd Cymru a ddylai ddiwallu anghenion cymunedau. Cydnabyddir y bydd angen i Fentrau Bach a Chanolig (SMEs) a gweithredwyr llai fod yn rhan o'r datrysiad ac ni ddylid eu diystyru gyda'r model masnachfaint newydd. Rydym hefyd yn cydnabod bod y busnesau bach a chanolig / gweithredwyr llai yn chwarae swyddogaeth bwysig wrth ddarparu cludiant o'r cartref i'r ysgol i awdurdodau lleol.	Masnachfreinio bysiau PT1	Gweithio gyda Trafnidiaeth Cymru ac Awdurdodau Lleol i sicrhau nad yw masnachfreinio yn eithrio mentrau bach a chanolig lleol.	Ymgysylltu â sefydliadau partner
17	Mae astudiaeth wedi'i chynnal ledled y Gogledd i ystyried camau y gellid eu rhoi ar waith i wella blaenoriaeth bysiau ac mae awdurdodau lleol yn edrych ymlaen at weithio gydag Uchelgais Gogledd Cymru, Trafnidiaeth Cymru a Llywodraeth Cymru i fwrw ymlaen â'r prosiect hwn i'w weithredu, yn amodol ar gyllid.	Isadeiledd bysiau PT6	Trafnidiaeth Cymru sy'n arwain ar waith datblygu, gyda chyfrifoldeb ar Awdurdodau Lleol i'w roi ar waith. Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda'r partneriaid hyn i'w cynnwys fel rhanddeiliaid wrth i gynlluniau gael eu datblygu.	Ymgysylltu â sefydliadau partner

Rhif	Ymrwymiad	Pwnc a pholisi perthnasol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (os yn berthnasol)	Cynnydd a Gwaith yn y Dyfodol	Cefnogaeth Angenrheidiol
18	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn parhau i ymgysylltu â Thrafnidiaeth Cymru, gan adnabod lleoliadau lle mae cefnogaeth leol am orsaf newydd. Ar hyn o bryd, nid yw gorsaf newydd yn Maes Glas, Treffynnon wedi'i adnabod fel blaenoriaeth ar gyfer Trafnidiaeth Cymru, ond byddwn yn parhau i helpu i adnabod lle mae cefnogaeth leol am orsaf newydd.	Gorsafoedd rheilffordd	Cyswllt â Thrafnidiaeth Cymru ac Awdurdodau Lleol	Ymgysylltu â sefydliadau partner
19	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn gweithio gyda Thrafnidiaeth Cymru i adolygu a gwella'r cynnig Fflecsi yng ngogledd Cymru ymhellach i helpu i sicrhau bod trafndiaeth sy'n ymateb i'r galw yn diwallu anghenion cymunedau nad ydynt yn cael eu gwasanaethu gan dtrafnidiaeth gyhoeddus arall.	Trafndiaeth sy'n Ymateb i'r Gymuned a'r Galw PT11	Gweithio gydag awdurdodau lleol a Thrafnidiaeth Cymru	Ymgysylltu â sefydliadau partner
20	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn cefnogi ac yn gweithio gyda Llywodraeth Cymru ac awdurdodau lleol i helpu i gyfrannu at gynllun bach Llwybr Newydd y trydydd sector, sy'n ceisio diwallu anghenion cymunedau lleol a darparu buddion cymdeithasol, economaidd, amgylcheddol a diwylliannol ehangach, ar lefel ranbarthol a lleol. Mae'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cydnabod y rôl bwysig y gall trafndiaeth dan arweiniad y gymuned ei chwarae wrth ddiwallu anghenion cymunedau gwledig a chymunedau sydd heb eu gwasanaethu. Bydd Uchelgais Gogledd Cymru ac awdurdodau lleol yn parhau i weithio gyda Llywodraeth Cymru ar fasnachfreinio bysiau a threfniadau cyllido i helpu i sicrhau bod darparwyr trafndiaeth gymunedol yn parhau i allu cael gafael ar gyllid.	Trafndiaeth sy'n Ymateb i'r Gymuned a'r Galw	Mae Uchelgais Gogledd Cymru wedi cyfarfod â'r Gymdeithas Trafnidiaeth Gymunedol i ddatblygu perthynas a nodau cyffredin	Ymgysylltu pellach ag Uchelgais Gogledd Cymru

Rhif	Ymrwymiad	Pwnc a pholisi perthnasol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (os yn berthnasol)	Cynnydd a Gwaith yn y Dyfodol	Cefnogaeth Angenrheidiol
21	Bydd Uchelgais Gogledd Cymru ac awdurdodau lleol yn adnabod, datblygu a chyflawni ymyriadau diogelwch ar y ffyrdd sy'n cymhwyso'r dull 'system ddiogel' i anelu at ddim marwolaethau ar y rhwydwaith ffyrdd. Bydd ymyriadau yn cyd-fynd â phum piler yr amgylchedd ffyrdd sy'n lleihau'r risg: Defnyddwyr / Ymddygiadau Ffyrdd Diogel; Cyflymderau diogel; Ffyrdd Diogel; Cerbydau Diogel; a'r Ymateb Ôl-wrthdrawiad. Bydd cynlluniau hyfforddi ac addysgu Diogelwch ar y Ffyrdd yn cael eu blaenoriaethu i gefnogi'r dull hwn	Diogelwch ffyrdd RS3 RS4	Mae'n bwysig deall ble y gall Uchelgais Gogledd Cymru ychwanegu gwerth a chefnogi'r awdurdodau lleol, a ble y gallai dull rhanbarthol o weithio arwain at wella effeithlonrwydd.	Ymgysylltu ag awdurdodau lleol.
22	Cynhelir ymchwil i gyflwyno Contract Gwasanaethau Cyffredinol yn un o'r ardaloedd awdurdod lleol yng ngogledd Cymru, gyda golwg ar gyflwyno'n ehangach ar draws y rhanbarth pe byddai'n llwyddiannus.	Galluogi Newidiadau i Ymddygiad CB9	Y cam cyntaf yn y broses hon fydd cynnull cyfarfod o randdeiliaid perthnasol i fesur diddordeb.	Efallai y bydd angen ymrwymiad ariannol i gaffael cymorth arbenigol
23	Gweithio gyda phartneriaid a rhanddeiliaid yn y diwydiant twristiaeth ar yr arfordir i adnabod mesurau fydd yn cefnogi symudiad at ddulliau cynaliadwy i gael mynediad at atyniadau poblogaidd, tra'n parhau i sicrhau bod gogledd Cymru yn parhau i fod yn gyrchfan o ddewis ar gyfer gwyliau a theithiau dydd.	Galluogi Newidiadau i Ymddygiad CB15	Y cam cyntaf yn y broses hon fydd cynnull cyfarfod o randdeiliaid perthnasol i fesur diddordeb a nodi'r camau nesaf.	Efallai y bydd angen ymrwymiad ariannol i gaffael cymorth arbenigol